



**REPUBLIKA HRVATSKA
LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA
GRAD NOVALJA
GRADONAČELNIK**

Klasa: 350-03/22-01/04

Urbroj: 2125-6-01/01-22-4

Novalja, 24. svibnja 2022.

Na temelju članka 64. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine" broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 29. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš ("Narodne novine" broj 3/17) i članka 46. Statuta Grada Novalje ("Županijski glasnik" Ličko-senjske županije broj 8/21 i 31/21), po pribavljenom mišljenju Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ličko-senjske županije, Klasa: 351-02/22-01/16, Urbroj: 2125-06-22-02, od 20. svibnja 2022. godine gradonačelnik Grada Novalje donosi

Z A K L J U Č A K

da nije potrebno provesti postupak ocjene, odnosno strateške procjene za Urbanistički plan uređenja luke otvorene za javni promet županijskog značaja – luka Žigljen

Članak 1.

Upravni odjel za poslove lokalne samouprave i uprave, Odsjek za prostorno uređenje i zaštitu okoliša, (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) zatražio je sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine" broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš ("Narodne novine" broj 3/17) mišljenje od Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Ličko-senjske županije o potrebi provedbe postupka ocjene, odnosno strateške procjene za Urbanistički plan uređenja luke otvorene za javni promet županijskog značaja – luka Žigljen, (u daljnjem tekstu: Plan).

Članak 2.

Razlozi za pokretanje izrade Plana su slijedeći:

- utvrđivanje optimalnih uvjeta gradnje, korištenja, uređenja te zaštite kopnenog i morskog područja unutar obuhvata Plana. Područje obuhvata potrebno je opremiti pratećim sadržajima, uključujući gradnju lučke i komunalne infrastrukture.

- unutar Planom utvrđenog kopnenog dijela potrebno je odrediti slijedeće sadržaje prema smjernicama i uvjetima iz Prostornog plana uređenja Grada Novalje:

- smještaj građevina u funkciji osnovne i prateće namjene (uprava pomorskog prometa, prodaja karata, čekaonica, sanitarni čvor, ugostiteljski i trgovački sadržaji, servisni sadržaji, poslovni sadržaji – agencije i sl.),
- unutar kopnenog dijela luke treba osigurati parkirališni prostor za vozila u čekanju kao i parkirališni prostor za sadržaje smještene unutar tog dijela luke,
- najveća dopuštena izgrađenost kopnenog dijela iznosi najviše 1000 m² GBP-a nadzemno,
- preispitati mogućnost lociranja zone rekreacije i spomen obilježja,
- gradnja građevina moguća je samo uz prethodno osiguranje priključka na mrežu komunalne infrastrukture (vodoopskrbe i elektroopskrbe), te odvodnju otpadnih voda putem izgradnje vlastite mreže sa uređajem za pročišćavanje.

Članak 3.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Ličko-senjske županije, je izdao mišljenje da izrada Plana neće imati negativan utjecaj na okoliš te da nije potrebno provesti ocjenu o potrebi strateške procjene, niti stratešku procjenu utjecaja Plana na okoliš (Klasa: 351-01/22-01/16, Urbroj: 2125-06-22-02, od 20. svibnja 2022. godine).

Na temelju dobivenog mišljenja utvrđeno je da nije potrebno provesti postupak ocjene, odnosno strateške procjene za Urbanistički plan uređenja luke otvorene za javni promet županijskog značaja – luka Žigljen.

Članak 4.

Upravni odjel Grada Novalje će o ovom Zaključku informirati javnost sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine" broj 64/08), objavom na službenoj internet stranici Grada Novalje.

Članak 5.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objaviti će se na službenoj internet stranici Grada Novalje, www.novalja.hr.

Gradonačelnik

Ivan Dabo, v.r.