

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) i članka 32. Statuta Grada Novalje ("Županijski glasnik" Ličko senjske županije broj 12/09, 7/13, 10/13, 18/13 i 5/14-pročišćeni tekst, 16/16, 4/18), Gradsko vijeće Grada Novalje, na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2019. godine, donijelo je

## **Odluku o II. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje**

### Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Novalje ("Županijski glasnik" Ličko-senjske županije broj 11/15 i 9/16) u članku 15. iza stavka 1. dodaju se stavci 2. i 3. koji glase:

„Ovom odlukom zabranjuje se promet autobusima u naselju Novalja, osim autobusa javnog gradskog prijevoza.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dozvoljava se promet autobusima koji vrše poseban prijevoz (turističkim autobusima) sljedećim ulicama: Obilaznica, Put Lokvice, dijelom Slatinske ulice do križanja sa ulicom Zeleni put, Zeleni put i Jadranski put.“

Dosadašnji stavci 2. do 8. brišu se.

### Članak 2.

U članku 16. stavku 2. točki 1. riječi „(taxi, bus)“ brišu se.

Točka 2. mijenja se i glasi:

„Vozila stanara koji imaju vlastito parkirno mjesto unutar svojih okućnica, te vozila fizičkih i pravnih osoba koje imaju u zakupu javnu parkirališnu površinu.“

Točka 5. mijenja se i glasi:

„Vozila dostave u vremenu od 06,00 – 08,00 i od 14,00 do 17,00 sati.“

U stavku 4. riječ "Karte" zamjenjuje se rječju "Dozvolu."

Stavci 5., 6. i 7. brišu se.

Dosadašnji stavak 8. postaje stavak 5.

### Članak 3.

Iza članka 16. dodaje se članak 16.a i glasi:

„Određuje se pješačka zona tijekom cijele godine u sljedećim ulicama:

- dio Ulice kralja Zvonimira – od križanja sa Ulicom kralja Tomislava do križanja sa Dalmatinskom ulicom
- Ulica Zrinsko-Frankopanska

- Ulica Josipa Kunkere
- Ulica biskupa Srećka Badurine
- Ulica Brajdica
- Dalmatinska ulica
- Stari Varoš
- Ulica Anta Šonje
- Trg kardinala Alojzija Stepinca
- Ulica kralja Stjepana Držislava
- Istarska ulica.

Unutar zone ograničenja prometa dozvoljava se samo kretanje za sljedeća vozila:

1. Vozila hitnoće odnosno hitna medicinska pomoć, vozila sanitetskog prijevoza, vozila obiteljskih liječnika, vatrogasci, policija, interventna vozila vodovoda, kanalizacije, elektroprivrede
2. Vozila stanara koji imaju vlastito parkirno mjesto unutar svojih okućnica
3. Vozila stanara koji nemaju osigurano parkirno mjesto, bez prava parkiranja
4. Vozila dostave u vremenu od 06,00 – 08,00 i od 14,00 do 17,00 sati
5. Vozila servisnih službi.

Dozvolu za prolaz vozila iz stavka 2. izdaje komunalno redarstvo Grada Novalje.“

#### Članak 4.

U članku 17. stavku 1. iza podstavka 14. dodaju se podstavci 15.-19. i glase:

- „dio Samorašnjeg puta – smjer od odvojka prema ulici Punta Mira do križanja sa Senjskom ulicom
- dio Škopaljske ulice – smjer od Plase do križanja sa Ulicom Ante Starčevića
- ulica Stanići – smjer od Poljskog puta do Ulice nadbiskupa A. Tamaruta
- dio Ulice S.S. Kranjčevića – smjer od križanja sa Zadarskom ulicom do trgovačkog centra Podine
- odvojak ulice Brneštre – smjer od križanja sa Ulicom S.S. Kranjčevića do križanja sa Zadarskom ulicom.“

#### Članak 5.

U članku 18. stavci 3.-9. brišu se.

#### Članak 6.

U članku 21. stavku 1. prva rečenica briše se.

## Članak 7.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Županijskom glasniku Ličko-senjske županije.

KLASA: 340-01/19-01/04

URBROJ: 2125/06-02/01-19-1

Novalja, 2019.g.

GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVALJE

Predsjednica

Vesna Šonje Allena, dipl.ing.arh.

## Obrazloženje

Članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15) propisuje da jedinice lokalne samouprave, uz prethodnu suglasnost ministarstava nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području, tako da određuju ceste s prednošću prolaska, dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet, sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora, ograničenja brzine kretanja vozila, promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke, parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, zone smirenog prometa, blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila, postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl., uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila, površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje, uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Sukladno čl. 5. st. 2. citiranog Zakona nacrt ove Odluke uputit će se Ministarstvu unutarnjih poslova, nadležnoj policijskoj upravi, radi izdavanja prethodne suglasnosti.

U Gradu Novalji na snazi je Odluka o uređenju prometa na području Grada Novalje (Županijski glasnik Ličko-senjske županije 11/15 i 9/16). Ovim prijedlogom Odluke mijenjaju se postojeća uređenja prometa iz važeće odluke, na način da se zabranjuje ulazak u naselje Novalja autobusima osim autobusa koji vrše poseban prijevoz (turističkim autobusima) koji imaju mogućnost prometovanja isključivo određenim ulicama.

Nadalje, određuje se nova pješačka zona, mijenja se vrijeme dostave u pješačkim zonama te se dodaju nove ulice u kojima se uvodi jednosmjerni režim kretanja vozila. Briše se popis javnih parkirališta u članku 18. obzirom da su to parkirališta na kojima se obavlja naplata a ista određuje gradonačelnik posebnom odlukom.